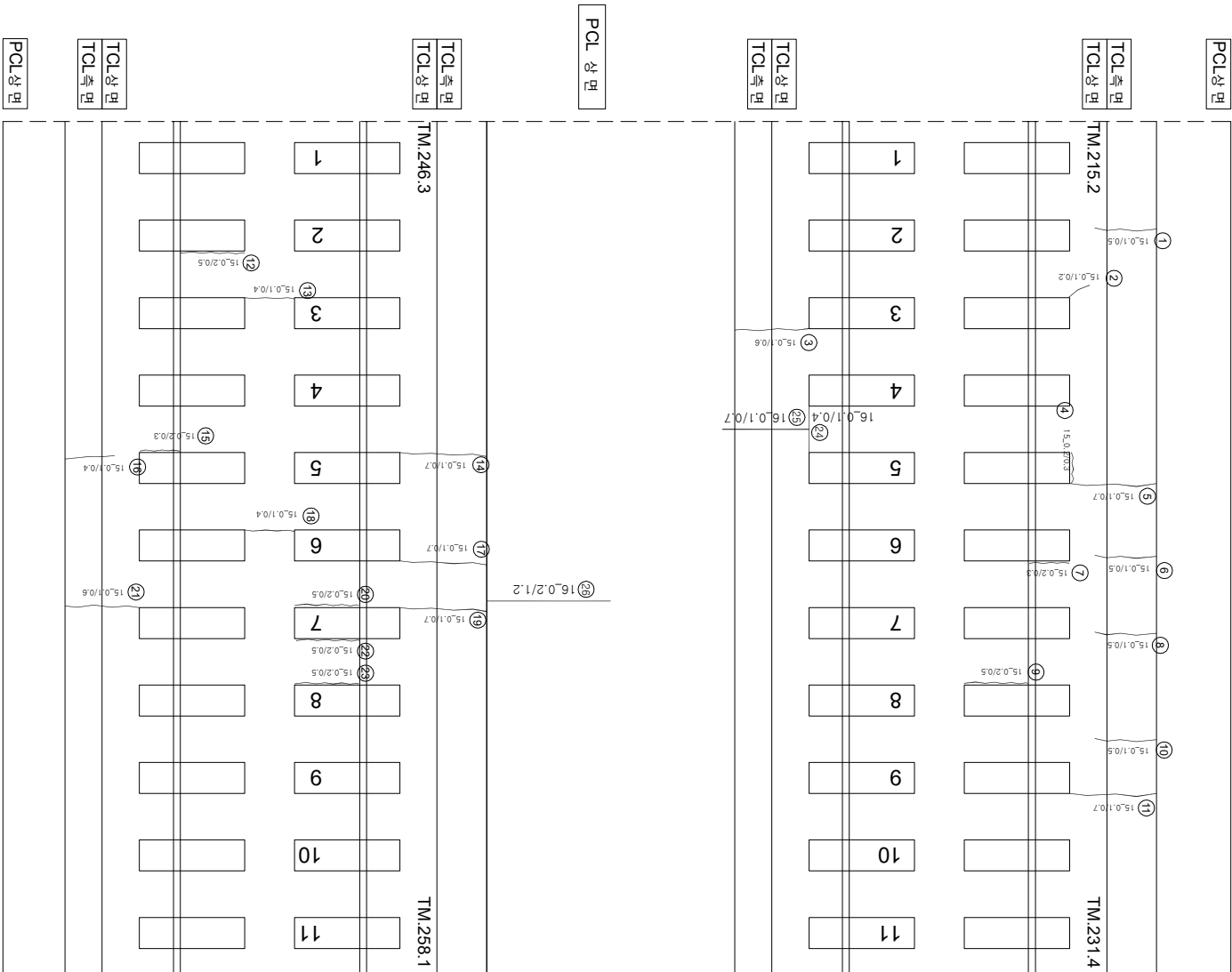


호남고속선 정지코가_1112(64.648~64.655km, S213-3)

64K648

64K655



연번	산성	북	연장	비고	연번	산성	북	연장	비고
1	균열	0.1 mm	0.5 m		55				
2	균열	0.1 mm	0.2 m		56				
3	균열	0.1 mm	0.6 m		57				
4	균열부 균열	0.2 mm	0.3 m		58				
5	균열	0.1 mm	0.7 m		59				
6	균열	0.1 mm	0.5 m		60				
7	균열부 균열	0.2 mm	0.3 m		61				
8	균열	0.1 mm	0.5 m		62				
9	균열부 균열	0.2 mm	0.5 m		63				
10	균열	0.1 mm	0.5 m		64				
11	균열	0.1 mm	0.7 m		65				
12	균열부 균열	0.2 mm	0.5 m		66				
13	균열	0.1 mm	0.4 m		67				
14	균열	0.1 mm	0.7 m		68				
15	균열부 균열	0.2 mm	0.3 m		69				
16	균열	0.1 mm	0.4 m		70				
17	균열	0.1 mm	0.7 m		71				
18	균열	0.1 mm	0.4 m		72				
19	균열	0.1 mm	0.7 m		73				
20	균열부 균열	0.2 mm	0.5 m		74				
21	균열	0.1 mm	0.6 m		75				
22	균열부 균열	0.2 mm	0.5 m		76				
23	균열부 균열	0.2 mm	0.5 m		77				
24	균열	0.1 mm	0.4 m		78				
25	균열	0.1 mm	0.7 m		79				
26	균열	0.2 mm	1.2 m		80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시 행 사	영 역	명	영 역	사	구 간		경	
					과 업 책 임 자	참 가 별 책 임 자		
한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주순정간 콘크리트케고 점검용역		(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 복 영	간 윤 경 김 경 기 윤 선 기	0.220 (0.30m이하 : 불식)	참목도상판리	
						0.420 (0.30m초과 0.50m이하 : 평석)	망 상	
						0.620 (0.50m초과 1.00m미만 : 적석)	바리, 바락, 파손	
						1.020 (1.00m이상 : 불통석)	변대	
						0.820 (0.50m초과 1.00m미만 : 적석)	바리, 바락, 파손	